



A TOUTE VAPEUR...QUAND LE TRAM TRAVERSAIT LA VALLÉE DE L'ATTEERT



« Je vous parle d'un temps que les moins de vingt ans ne peuvent pas connaître... ». tel aurait pu commencer le récit de la conquête de la vallée de l'Attert par le cheval-vapeur. Mais loin d'être oublié, le vicinal allait à nouveau faire parler de lui à l'occasion des Journées du Patrimoine 2017 dont le thème était « Voies d'eau, de terre et de fer ».

Durant quarante ans, la ligne vicinale Arlon-Martelange a sculpté le paysage, rythmé le quotidien et marqué les esprits. Il n'est pas rare, lorsque l'on se promène dans le Parc naturel, d'emprunter un chemin large et rectiligne perdu au fond des bois. Les tronçons de l'ancienne assise du tram laissent une marque indélébile qui invite à se replonger dans cette folle aventure du tram. Tout au long de la ligne, les anciennes gares sont devenues des habitations privées mais l'architecture caractéristique trahit son usage ancien.

Afin de mettre en lumière ce patrimoine historique, le Parc a édité une brochure, « A toute vapeur », proposant de suivre le chemin du tram lors de sa traversée de la vallée. L'histoire du tram vicinal y est racontée. Les gares et tronçons d'assise encore visibles y sont détaillés. La brochure est truffée d'anecdotes. Ce document a été distribué lors des Journées du patrimoine mais il était (et est toujours) téléchargeable sur le site du Parc naturel. Bon nombre de personnes ont contacté le Parc pour raconter une histoire, un souvenir lié au tram. Il est vrai que ce tortillard a permis à beaucoup de villageois

de découvrir la « grande » ville d'Arlon et ses vitrines de magasins. Il a aussi contribué à l'essor de la population en favorisant le commerce des produits agricoles, en permettant aux hommes de se rendre plus aisément vers les entreprises en recherche de main d'œuvre et aux étudiants pour qui les études secondaires devenaient possibles. Sans oublier les rencontres autour du poêle à bois à peine tiède les jours de grand froid. Le tram méritait bien d'être mis à l'honneur pour tous ces services rendus.



Chiffres clés

Intitulés	Résultats
Nombre de gares existantes	4
Longueur totale de l'assise encore existante (km)	6
Vitesse du tram sur le plat (km/h)	30
Vitesse du tram en côte (km/h)	4, voire moins
Nombre de livrets « papier » distribués	70